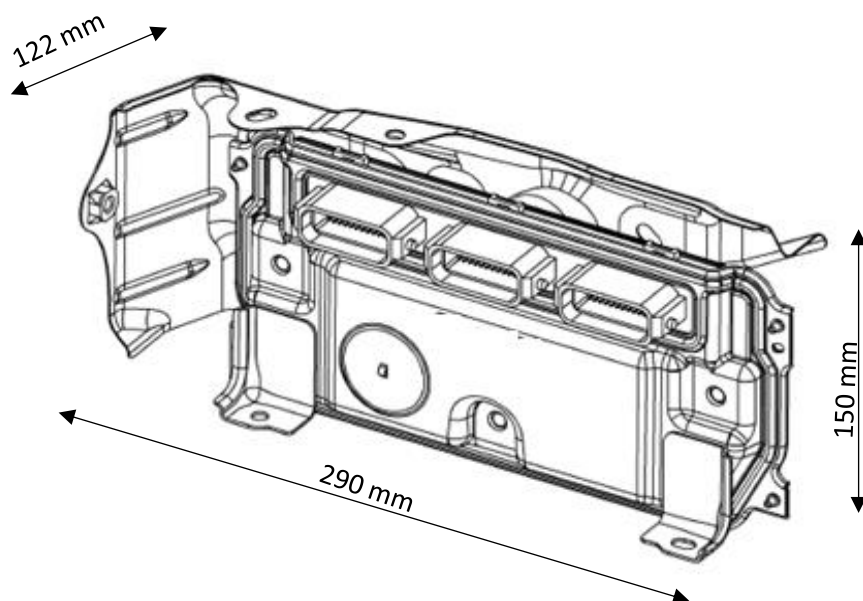


Unidade de controle eletrônico (ECU) da bateria de alta tensão do veículo híbrido

**Materiais:**

Aço galvanizado, cobre, silício e plástico.

NCM: 9032.89.29

SDIC: F330-23I

Descrição:

Unidade de controle eletrônico de bateria de alta tensão (ECU) com micro controladores aplicados a veículos híbridos, responsável pelo gerenciamento elétrico da bateria durante a recarga, descarga, por controlar o balanço de tensão, corrente elétrica e temperatura entre as células, controlar a velocidade do ventilador de resfriamento, detectar vazamento elétrico da bateria e do circuito de alta tensão, para converter as informações de gerenciamento da bateria em sinais digitais e se comunicar pelo sistema de comunicação CAN (controller area network) com a ECU de controle do veículo híbrido, composta por um suporte, caixa e tampa de aço galvanizado, placa de circuito impresso (PCB - printed circuit board), circuito integrado (IC), semicondutores, conectores e software desenvolvido pelo fornecedor, circuito integrado de monitoramento e software, com faixa de tensão de operação de 8 Volts a 18 Volts, corrente em baixa tensão entre 330 miliamperes e 340 miliamperes e corrente em alta tensão menor de 0,2 miliamperes (corrente consumida por célula enquanto a ignição estiver ligada) e menor que 0,7 miliamperes (corrente consumida por célula durante o modo de equalização), temperatura de operação -30 graus Celsius a +80 graus Celsius, peso entre 600 gramas e 900 gramas, e dimensões aproximadas de até 290 milímetros X 150 milímetros X 122 milímetros.